

# Autostrade per l'Italia SpA

*Direzione 3° Tronco*

SERVIZIO RELATIVO ALLE MISURE  
COMPENSATIVE IN GALLERIA MONTE  
MARIO SITA IN A1 MILANO NAPOLI  
DAL KM. 206,534 AL KM 208,800  
NORD/SUD E GESTIONE DELLE  
EMERGENZE

ESC.AP/LUGLIO/2021

CAPITOLATO TECNICO ED ELENCO PREZZI

## 1. Premessa

Il servizio di reperibilità/attivazione di una squadra antincendio viene richiesto allo scopo di ottemperare al D.Lgs 264/2006 ed alla Direttiva Europea 224/54/CE, quale misura compensativa in caso di parziale disfunzione degli impianti tecnologici e per la gestione delle emergenze, sul primo intervento antincendio, non sostitutivo, del servizio nazionale dei VV.FF., all'interno della galleria "Monte Mario", sita in A1 Milano Napoli, dal km. 206,534 al km. 208,800, di competenza della Direzione 3° Tronco di Autostrade per l'Italia SpA.

## 2. Descrizione del servizio

Per rafforzare la prevenzione già in atto con risorse interne, al fine di garantire la protezione delle persone e dei beni dalle conseguenze di atti dolosi, incidenti involontari di origine umana, materiale o naturale, rischi di incendio o rischi di natura accidentale, viene richiesto all'Appaltatore:

- **Reperibilità h. 24 (365 giorni all'anno)** di una squadra composta da n. 2 operatori e n. 1 veicolo pick-up antincendio;
- **Attivazione servizio pattugliamento** della squadra composta da n. 2 operatori e n. 1 veicolo pick – up antincendio, **entro le 24 h successive alla richiesta di intervento inviata via e-mail da parte della Committente e per una durata minima di 12 h**; in tale contesto si precisa che l'appaltatore una volta sul posto dovrà dare comunicazione alla Sala Radio del pronto ad operare.

Nel caso di attivazione del servizio di pattugliamento, le attività necessarie a mantenere le gallerie sotto una costante vigilanza, ai fini della mitigazione del rischio di incendio e del primo intervento, possono essere sinteticamente riassunte, a titolo puramente esemplificativo, come segue:

- Rilevare, prevenire e reagire agli eventuali incendi che si dovessero sviluppare nell'area di competenza;
- Creare e mantenere condizioni ottimali di sicurezza nell'attesa dell'arrivo dei soccorsi e facilitare l'intervento di quest'ultimi;
- Rimuovere ostacoli e materiali dispersi sulla carreggiata e mettere in sicurezza i veicoli coinvolti;
- Segnalare e gestire l'emergenza causata da incidente in ausilio alle autorità preposte;

- Gestire le emergenze di evacuazione della zona di pericolo in ausilio alle autorità preposte;
- Effettuare un pattugliamento in entrambe le carreggiate, ogni 2 ore, per individuare atti o comportamenti finalizzati a prevenire ogni evento che potrebbe pregiudicare l'integrità delle persone o delle cose e reagire di conseguenza, comunicando al Centro Radio Informativo l'inizio/fine pattugliamento e le eventuali situazioni anomale riscontrate.

### 3. Condizioni generali

I servizi affidati alla Contraente, comprendono tutte le prestazioni e la mano d'opera, necessarie a garantire il servizio di attuazione delle misure di emergenza all'interno della galleria Monte Mario.

Sono compresi tutti i materiali di consumo e le attrezzature, i mezzi di intervento, il vestiario e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio.

La Committente metterà a disposizione della Contraente:

- gli apparati radio ricetrasmittenti sintonizzati sulla frequenza della Committente per le comunicazioni radio del personale all'interno ed all'esterno delle gallerie;
- i locali dedicati allo stazionamento del personale all'interno del fabbricato del Posto Neve di Sasso Marconi

La Committente potrà richiedere alla Contraente l'installazione di un sistema satellitare sui mezzi utilizzati per l'espletamento del servizio, in modo da permettere al personale operativo e di controllo della Direzione di Tronco la localizzazione gli operatori del servizio, con la finalità di ottimizzarne la gestione degli interventi richiesti.

Le singole operazioni illustrate nel presente "Capitolato Tecnico", connesse con l'espletamento del servizio, rappresentano un minimo inderogabile delle prestazioni contrattuali e non costituiscono in alcun modo un'indicazione esaustiva delle stesse, essendo la Contraente tenuta ad eseguire ogni intervento, anche se non indicato e descritto esplicitamente nel presente documento, necessario per assicurare il migliore risultato del servizio ad essa affidato.

### Condizioni per il personale impegnato nel servizio

Il personale che sarà addetto al servizio dovrà essere alle dipendenze della Contraente ed essere in regola con i contributi previdenziali ed

assistenziali. Gli eventuali subappalti dovranno essere espressamente autorizzati dalla Direzione di Tronco per iscritto e saranno disciplinati dalla normativa vigente.

#### Autoveicoli per l'esecuzione del servizio

Tutti gli autoveicoli necessari allo svolgimento dei compiti connessi al servizio, così come descritti ai successivi punti, saranno forniti dalla Contraente, ad eccezione dei soli apparati ricetrasmittenti sintonizzati sulla frequenza della DT.

Infine, si intendono a carico della Contraente, il vestiario e i DPI per il personale addetto, i mezzi di trasporto necessari per raggiungere il luogo di servizio, i mezzi e i materiali necessari per svolgere gli interventi e gli apparati necessari per la comunicazione tra gli addetti (cellulari GSM).

#### 4. Descrizione del Servizio

Per l'erogazione del servizio, sulla base delle esperienze e delle esigenze della DT, si richiede all'Affidatario di mettere a disposizione autoveicoli di intervento ed operatori come di seguito elencati:

#### Autoveicoli per il servizio per misure compensative

Tutti gli autoveicoli antincendio messi a disposizione dovranno essere obbligatoriamente omologati ed in regola con le vigenti disposizioni di legge per la circolazione stradale, comprovata dalla presentazione delle relative copie conformi autenticate dalle carte di circolazione. L'Affidatario dovrà inoltre dimostrare la disponibilità, mediante la presentazione dei documenti di proprietà, del numero di mezzi necessari per garantire la realizzazione del servizio senza soluzione di continuità, in modo da poter fronteggiare eventuali sostituzioni in caso di avarie, guasti, manutenzioni o altro tipo di fermo.

#### Autoveicoli per il servizio

Autoveicolo allestito con attrezzatura per lo spegnimento di incendi di classe A, B e C, con un serbatoio d'acqua a bordo, composto da un sistema principale con pistola erogatrice per utilizzo della tecnologia Water Mist (Ifex 3000 o similare), e un sistema secondario con lancia ad acqua frazionata, dimensionato come minimo da:

- ✓ sistema di spegnimento ad acqua micronizzata completo, con tecnologia Ifex 3000 o similari dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno di 50 metri;
- ✓ sistema di spegnimento ad acqua completo, dotato in alternativa:

- a) di lancia frazionata UNI45 (120 litri/min pressione residua 2 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno di 50 metri, o in alternativa
  - b) di lancia frazionata a naspo (60 litri/min pressione residua 3 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno di 50 metri;
- ✓ sistema di miscelazione per additivi estinguenti con l'acqua;
  - ✓ serbatoio di almeno 400 litri

Il mezzo deve essere dotato di barra lampeggiante di colore blu a messaggio variabile e sirene acustiche di emergenza.

Inoltre, il mezzo deve presentare apposita omologazione al servizio antincendio della Motorizzazione Civile.

#### Qualifiche e caratteristiche del personale in servizio

L'Affidatario dovrà impiegare per il servizio esclusivamente risorse che possano evidenziare una specifica esperienza nella lotta contro gli incendi, dimostrabile mediante la presentazione di curriculum professionale da cui risulti tale esperienza di qualificazione nel campo antincendio.

Per tutti gli addetti al servizio oggetto del capitolato, l'Affidatario dovrà certificare che gli stessi abbiano una consolidata esperienza nel settore specifico dell'Antincendio di almeno cinque anni, dimostrabile mediante attestazione di lavoro, con l'indicazione dei luoghi in cui hanno prestato detto servizio.

I requisiti minimi richiesti al personale in servizio sono i seguenti:

- Frequentazione con superamento della prova di apprendimento del corso di cui al DM 10 marzo 1998 per aziende a rischio incendio alto (16 ore)
- Formazione e addestramento riguardo l'intervento in galleria con l'utilizzo di autorespiratore
- Patente di guida B
- Formazione e addestramento riguardo la guida sicura in situazioni di emergenza
- Abilitazioni di cui al D.M. 4 Marzo 2013 riguardo l'esecuzione di attività in presenza di traffico

Inoltre, viene richiesto l'aver prestato almeno uno dei servizi sotto elencati :

- Servizio come effettivo presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
- Servizio in qualità di Vigili discontinui presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
- Servizio di leva presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Considerata la grande sensibilità per l'alto rischio che presenta il servizio da svolgere l'Affidatario dovrà prevedere la figura di un consulente/coordinatore (Responsabile del contratto lato Affidatario), con il requisito di avere svolto ruoli dirigenziali nel settore da almeno 5 anni. Tale requisito dovrà essere comprovato mediante esibizione del curriculum vitae e relativa attestazione di lavoro.

#### I dispositivi di protezione individuale per gli operatori del servizio (DPI)

Il personale impegnato nelle operazioni, enucleate a titolo esemplificativo in premessa, dovrà essere munito di abbigliamento ad alta visibilità conforme alla norma UNI EN ISO 20471:2017 conformi alla classe 3 o equivalente della norma tecnica in parola. Sarà cura del personale stesso mantenere il decoro dei capi forniti, che non dovranno presentare strappi, parti scucite o labili, cerniere non funzionanti, sistemi di chiusura imperfetti, etc. e la pulizia dell'abbigliamento, che sarà sempre pulito, privo di macchie, etc.

Le attività con rischio di esposizione al traffico veicolare, oltre ad essere eseguite indossando il vestiario con le caratteristiche sopra indicate, verranno realizzate secondo quanto disposto da D.I. 4 Marzo 2013.

Tutti gli altri dispositivi di protezione individuale saranno conformi alla valutazione del rischio, di cui al D.lgs. n.81 del 9 aprile 2008, art.28, effettuata dalla Società, attività previste e prevedibili riguardo a quanto contenuto nel presente capitolato.

#### Sistemazione logistica del personale

A carico della Direzione di Tronco che metterà a disposizione locali uso ufficio, tenendo conto delle modalità e caratteristiche di svolgimento del servizio.

Le varie sistemazioni saranno conformi alla normativa vigente su salute e sicurezza sul lavoro. Il mantenimento, pulizia e decoro dei locali concessi in uso, compresi i presidi di pronto soccorso sanitario saranno a carico dell'affidatario.

#### ✓ Certificazioni e obbligazioni per la Contraente

La Contraente dovrà fornire agli addetti al servizio indumenti conformi alle diverse normative vigenti in materia di protezione dei lavoratori ed idonei alle condizioni ambientale dei luoghi ed ogni DPI (es. autorespiratori) che ritenesse necessario.

Attesa l'importanza e la rilevanza del servizio di misure compensative che l'Affidatario dovrà svolgere, sono richieste le seguenti certificazioni:

- UNI EN ISO 9001:2015
- ISO 45001 (che ha sostituito la OHSAS 18001:2007)
- UNI EN ISO 14001:2004

L'Affidatario dovrà eseguire il servizio in parola con la necessaria organizzazione di mezzi e personale, sotto il controllo e la sorveglianza della DT e secondo quanto previsto nel presente capitolato descrittivo e prestazionale.

L'Affidatario dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti che permettono il funzionamento dei veicoli, nonché garantire le capacità prestazionali del personale impiegato anche a causa del prolungarsi degli eventi.

## 5. Elenco prezzi

Il servizio base richiesto prevede la reperibilità di n. 1 squadra composta da n. 2 operatori con un pick-up equipaggiato sette giorni su sette/h. 24 per 365/anno con preavviso minimo di 24 ore in caso di attivazione del personale.

Tipo di servizio [ore di servizio]	Tipologia mezzo	Stima composizione della squadra	Prezzo
Reperibilità h. 24 (365 gg/anno)	n. 1 pick-up equipaggiato	2 operatori	€/mese 3.050,00
Attivazione servizio pattugliamento Minimo h. 12 e per multipli di h. 12	n. 1 pick-up equipaggiato	2 operatori	€/489,00 per singolo turno

## 6. Controllo qualitativo e quantitativo del servizio – contestazioni – penalità

A cura del DEC delegato dalla Committente o, a cura del Responsabile Tecnico nominato, potranno essere effettuati accertamenti e controlli a campione sulle modalità operative, per verificarne la rispondenza del servizio a quanto previsto contrattualmente. In tali occasioni verrà redatto un Verbale di controllo sulla qualità del Servizio sottoscritto dalle parti.

Eventuali riscontri negativi, dalle verifiche, saranno comunicati a cura della sede interessata all'ufficio preposto della Committente, che provvederà a trasmettere all'Impresa aggiudicataria le eventuali segnalazioni, richiamandolo sull'osservanza degli obblighi contrattuali.

L'eventuale inadempimento delle proprie obbligazioni da parte dell'Impresa aggiudicataria debitamente accertato dalla struttura competente di Autostrade sarà pertanto contestato alla Contraente.

Al termine dell'iter di contestazione, analizzate le contro-deduzioni eventualmente prodotte, Autostrade potrà dare corso all'applicazione delle penalità calcolate sul valore complessivo del contratto, comminate nella misura di:

- ❖ **ESECUZIONE NON A REGOLA D'ARTE:** in caso di attivazione del servizio di pattugliamento, qualora si dovesse verificare il mancato rispetto, da parte della Contraente, di quanto stabilito dagli artt. 3, 4 e 7 del presente Capitolato, la Committente si riserva di applicare una penale pari a 100 € per ogni irregolarità riscontrata; successivamente, la Committente, previa comunicazione per mezzo e-mail, assegnerà all'Appaltatore un periodo di 24 h. per sanare l'irregolarità, superato il quale verrà applicata una penale giornaliera pari all' 1% dell'importo contrattuale fino alla sanatoria dell'irregolarità; a tal fine, farà fede la data e l'ora di invio della mail inviata dalla Committente alla Contraente;
- ❖ Nel caso di ritardo nell'attivazione del servizio di pattugliamento oltre la ventiquattresima ora dalla richiesta della Committente (art. 2 del presente Capitolato), verrà applicata una penale

giornaliera pari 1‰ dell'importo contrattuale comminata ad una penale di €.100 euro per ogni ora di ritardo; a tal fine, farà fede la data e l'ora di invio della mail inviata dalla Committente alla Contraente.

- ❖ Per mancato rispetto delle misure di prevenzione e sicurezza sul lavoro a tutela degli operatori dell'Appaltante, in genere contenute nel D.U.V.R.I. determinerà un'applicazione giornaliera di una pena pecuniaria pari all'1‰ dell'Importo contrattuale.

L'Impresa aggiudicataria dovrà emettere nota di credito per l'importo della penale applicata, che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso al momento del ricevimento della nota di credito.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso, superare complessivamente un decimo dell'importo contrattuale, poiché arrivati a questo limite, la Committente potrà procedere, senza formalità di sorta, in prima istanza, all'incameramento della cauzione e successivamente a risolvere il contratto, senza obbligo di preavviso, con l'esecuzione mediante alla Ditta, con diritto di rivalsa nei confronti dell'Impresa aggiudicataria del maggior onere eventualmente sostenuto e di risarcimento dei danni.

## **7. Personale addetto al servizio**

La Contraente deve:

- fornire adeguate garanzie sulla conoscenza e sul rispetto da parte del personale dei requisiti di esecuzione del servizio specificati nel presente Capitolato e delle norme d'igiene e di sicurezza del lavoro da applicarsi durante l'esecuzione del servizio, impiegando personale appositamente formato, continuamente aggiornato ed in numero sufficiente ai fini di una corretta e puntuale esecuzione del servizio;
- assicurare che il proprio personale, sia munito di cartellino di riconoscimento con fotografia e qualifica, come previsto dalla normativa vigente e di un documento di identità personale;
- garantire che il proprio personale adotti un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza ed agire in ogni occasione con diligenza professionale specifica;

- assicurare che il personale addetto al trasporto sia in regola con le normative vigenti, sollevando Autostrade da ogni responsabilità per eventuali danni derivati dalla loro inosservanza, arrecati o subiti, durante l'espletamento del servizio;

La Contraente è comunque responsabile del comportamento dei suoi dipendenti e delle eventuali loro inosservanze alle norme del presente Capitolato.

## **8. Consuntivazione delle attività**

La contabilità del servizio verrà eseguita a fine intervento a presentazione della contabilità controfirmata dal referente del tratto autostradale, mediante l'emissione di Buoni di Acquisto.

## **9. Sicurezza**

Oltre a quanto precedentemente specificato, la Contraente dovrà:

- ⊙ ottemperare a quanto previsto dal D.Lgs 81/08 – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, e nello specifico gli articoli:

- Art. 17 obblighi del datore di lavoro non delegabili
- Art. 18 obblighi del datore di lavoro e del dirigente
- Art. 26 obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione

Si precisa che ai sensi dell'art. 18 e 26 del D.Lgs 81/08 nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o sub-appaltatrice, deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

- ⊙ consegnare il Piano di Sicurezza (estratto dal DVR) in cui siano indicate le fasi di dettaglio di attuazione dell'appalto di cui all'oggetto, la relativa valutazione dei rischi, la tipologia dei DPI utilizzati, l'elenco dei mezzi e delle attrezzature occorrenti per l'effettuazione del Servizio.

Le attività potranno avere inizio solo dopo che l'Ente Appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/08 abbia promosso la cooperazione ed il coordinamento attraverso:

- l'elaborazione del DURI (Documento Unico Rischi Interferenze) allegato al contratto d'appalto;
- l'indicazione dei costi relativi alla sicurezza;
- lo scambio di informazioni sui rischi da interferenza attraverso una riunione di cooperazione e coordinamento specifica;
- ⊙ Rispettare la normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ed antinfortunistica, in particolare il personale della Contraente dovrà essere dotato ed utilizzare correttamente gli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI)
- ⊙ Essere in regola con gli obblighi previdenziale, assistenziali e tributari;
- ⊙ Eseguire tutti i lavori sotto la propria direzione e sorveglianza, con precisione cura e diligenza;
- ⊙ Mantenere la disciplina del proprio personale durante la permanenza nell'area di attività;
- ⊙ Sostituire quei dipendenti di cui Autostrade richiedesse motivatamente l'allontanamento anche immediato;
- ⊙ Indicare nome, qualifica e recapito del referente che avrà mansioni di interfaccia con Autostrade ed il nominativo del suo sostituto. Tale comunicazione dovrà essere resa contestualmente al momento della stipula del contratto.

## **10. Durata del contratto**

Il contratto avrà una durata di 3 (tre) anni con possibilità di proroga contrattuale, fino a 12 mesi, in relazione all'importo residuo economico presente alla data di scadenza del contratto.

## **11. Importo del contratto**

L'importo presunto dell'affidamento, valido nel periodo di vigenza del contratto, ammonta ad euro 208.962,79= comprensivo degli oneri della sicurezza che ammontano ad €. 37,79=. Nell'ambito di tale importo, la Committente si riserva la facoltà di richiedere l'esecuzione di un quantitativo inferiore a quello oggetto dell'appalto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 106 comma 12 (quinto d'obbligo) del D.Lgs. 50/2016.